

Как правилно да изберем своите котки

Котките на Petzl са създадени за движение по различни терени и за различна дейност. Всеки модел има своя област на приложение. Но тяхната многофункционалност им дава възможност да се използват и в някои други ситуации, които могат да се срещнат в планината по време на прехода.

Модели котки според практикуваната дейност

| | | Ски туризъм | Движение по сняг | Туризм по ледници | Класически алпинизъм | Трудни алпийски изкачвания | Замръзнали водопади | Dry tooling |
|---------------|--|-------------|------------------|-------------------|----------------------|----------------------------|---------------------|-------------|
| LEOPARD FL | | | ★★★ | | | | | |
| LEOPARD LLF | | ★★★ | ★★★ | | | | | |
| IRVIS® HYBRID | | ★★★ | ★★ | ★★ | ★ | | | |
| IRVIS® | | ★★ | ★★ | ★★★★ | ★ | | | |
| VASAK® | | ★ | ★★ | ★★★★ | ★★★★ | ★ | | |
| SARKEN | | | ★ | ★★ | ★★ | ★★★★ | ★ | |
| LYNX® | | | | | | ★★★★ | ★★★★ | ★★ |
| DART | | | | | | ★★ | ★★★★ | ★★★★ |
| D-LYNX | | | | | | | ★ | ★★★★ |

★★★ най-подходящи

★★ подходящи

★ възможна употреба

Системи на закрепване / модели котки

| | | LEOPARD FL | LEOPARD LLF | IRVIS® HYBRID | IRVIS® | VASAK® | SARKEN | LYNX® | DART | D-LYNX |
|---------------------|--|------------|-------------|---------------|--------|--------|--------|-------|------|------------------------------------|
| FLEXLOCK | | ● | | | ● | ● | | | | завиват се директно върху обувките |
| LEVERLOCK FIL | | | ● | | | | | ● | | |
| LEVERLOCK UNIVERSEL | | | | ● | ● | ● | ● | ● | | |

Съвместимост системи на закрепване/ обувки

| FLEXLOCK | | ✓ | ✓ | ✓ | ⚠ | ✓ съвместимост ✗ несъвместимост ⚠ съществува потенциален риск от инцидент или травма |
|---------------------|--|---|---|---|---|--|
| LEVERLOCK FIL | | ✗ | ✗ | ✓ | ✓ | |
| LEVERLOCK UNIVERSEL | | ✗ | ✓ | ✓ | ⚠ | |
| | | ✗ | ✗ | ✓ | ✓ | |

Модулност на котките на Petzl благодарение на система ALPEN ADAPT



Всички котки на Petzl предоставят възможност за смяна на системата на закрепване, за да се приспособят към различни обувки - с или без изразени бордове. Предните и задните части също могат да се сменят, за да отговорят на специфичните изисквания на набелязания маршрут.