

ВЪЗЛИ, КОИТО СЕ ИЗПОЛЗВАТ В КАТЕРЕНЕТО И АЛПИНИЗМА

Възли за обвързване с въжето:

- Осмица
- Булин

Възли за фиксиране на въжето:

- Водачески
- Осмица
- Стреме
- Спирачен възел

Възли за свързване на две въжета:

- Двоен тъкачески
- Лентов възел
- Водачески
- Осмица

Самозатягащи възли

- Прусек (обикновен самозатягащ)
- Френски самозатягащ
- Машар
- Котвен

Възли за осигуряване на партньора:

- Протриващ възел (полустреме)
- Сърце

ВЪЗЛИ ЗА ОБВЪРЗВАНЕ

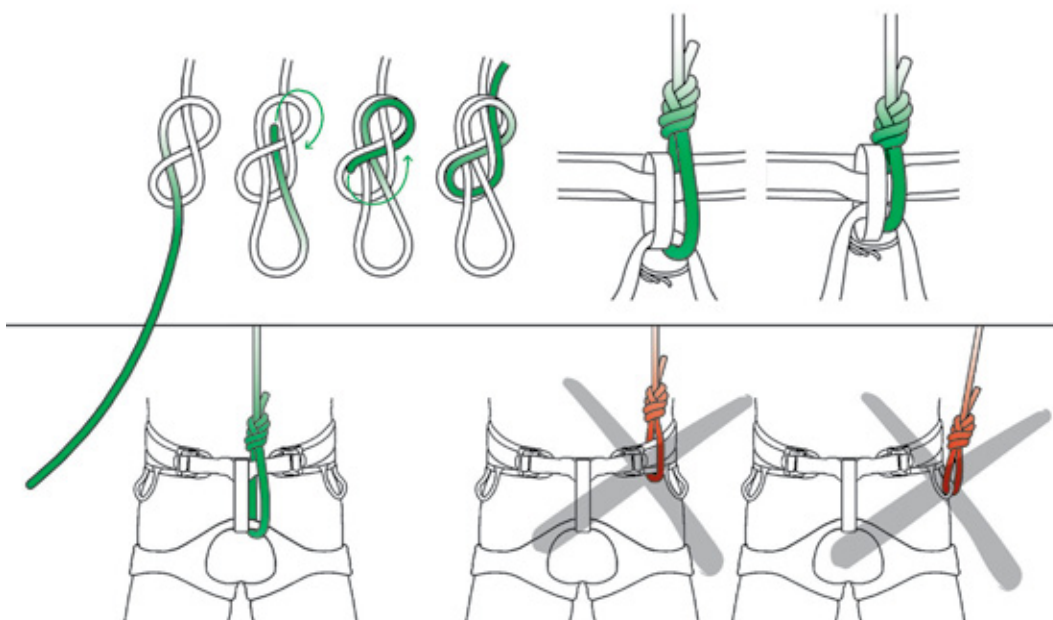


Осмица

Това е най-добрия възел за обвързване с въжето.

Обща информация:

Въжето, с което се обвързвате, трябва задължително да минава през двете места предвидени за тази цел (вижте инструкциите за употреба към всеки продукт). Не се закачвайте с карабинер за въжето. Дори и да е карабинер с муфа, при напречно натоварване (ако се завърти) якостта му е силно намалена...



Предимства:

- не се разхлабва, лесен е за контролиране.

Недостатъци:

- трудно се развързва, ако е бил натоварен.

Внимание: Свободният край трябва да е дълъг поне 10 см.

Препоръчително е, особено ако въжето е ново, на свободния край да се направи контролен възел (двоен тъкачески.)

ВЪЗЛИ ЗА ОБВЪРЗВАНЕ

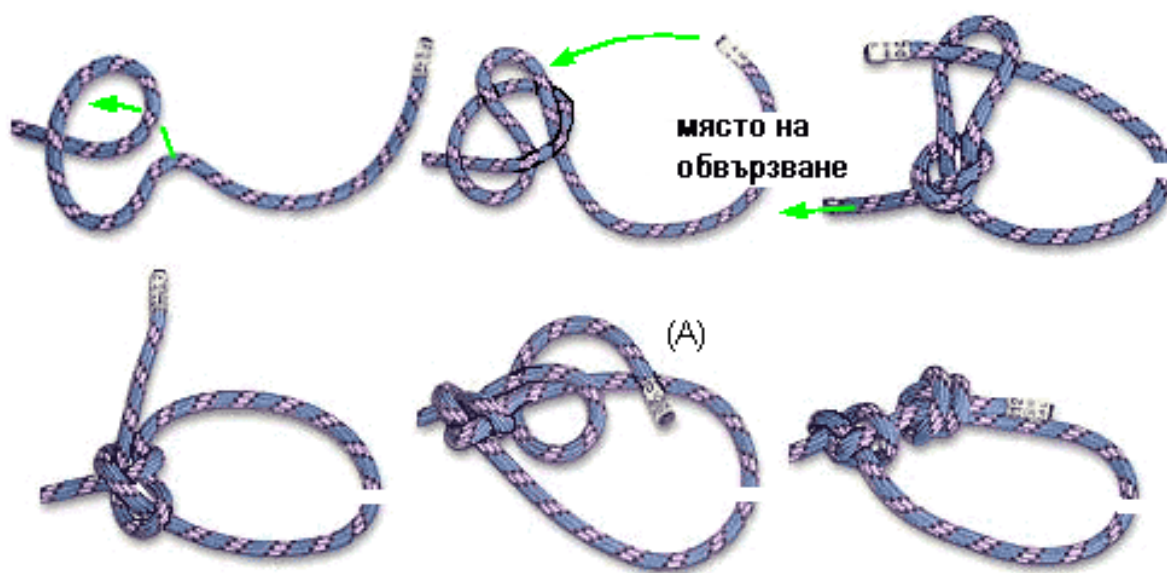


Булин

Възел, който все още често се използва

Употреба:

Възел за обвързване, употребява се предимно в районите за спортно катерене. Доста труден за научаване от начинаещите, но лесно се развързва след натоварване (при падане). Този възел е практичен за опитни катерачи, които катерят турове с дължина едно въже и често падат.



Предимства:

- бързо се връзва; може да се направи само с една ръка.

Недостатъци:

- трудно се контролира;
- трудно се научава;
- разхлабва се и се развързва при продължителна употреба.

⚠ Внимание: булинът лесно се разхлабва, затова е задължително да се направи **двоен контролен възел** (на снимката).

- Прекарайте въжето през двете места за обвързване на седалката.
- Направете възела възможно най-близо до седалката.
- Направете двоен контролен възел.
- Проверете дали възела не се е обърнал.
- След двойния контролен възел трябва да остават поне 10см от въжето.

ВЪЗЛИ ЗА ФИКСИРАНЕ НА ВЪЖЕТО

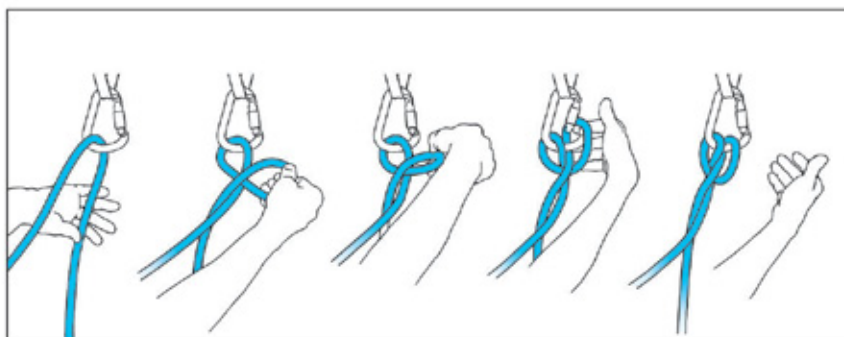


Стреме

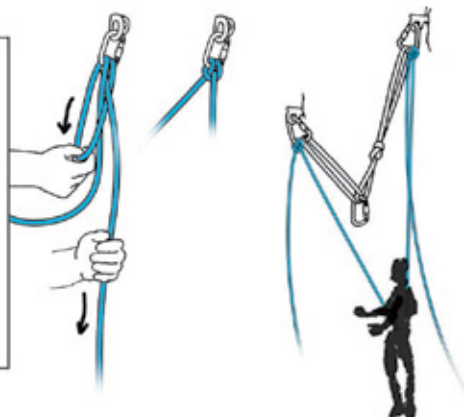
Идеален за самоосигуровка на площадките.



Стреме с две ръце



Стреме с една ръка




Предимства :

- лесно се прави (след малко упражнения се прави с една ръка),
- лесно се регулира,
- лесно се разхлабва.

Недостатъци :

- не трябва да се натоварва динамично.

 **Внимание:** свободният край трябва да е дълъг най-малко 30см (на практика, този възел се прави много рядко на края на въжето: в такъв случай осмицата е за предпочитане).

ВЪЗЛИ ЗА ФИКСИРАНЕ НА ВЪЖЕТО



Осмица

Използва се за закачане на въже, което ще се натоварва



Предимства:

- най-здрав от трите възела.

Недостатъци:

- обемист.

Внимание: свободните краища трябва да са дълги поне 10 см.



Водачески възел

Използва се за закачане на въже и за самоосигуровка



Предимства:

- лесно се прави.

Недостатъци:

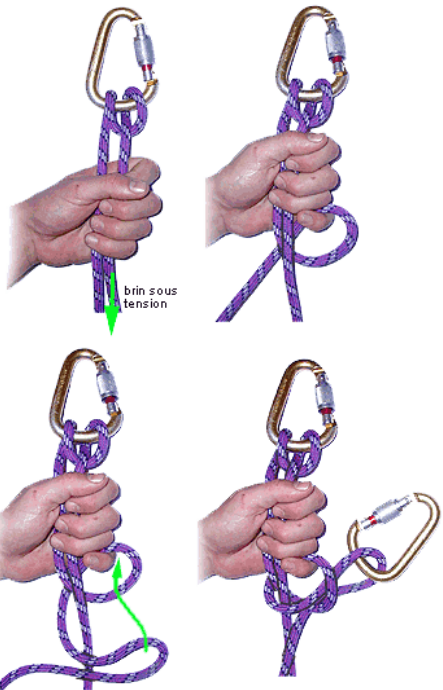
- трудно се развързва.

Внимание: свободните краища трябва да са дълги поне 10 см.

ВЪЗЛИ ЗА ФИКСИРАНЕ НА ВЪЖЕТО

Спирачен възел

Използва се за временно фиксиране на протриващ възел при оказване на помощ

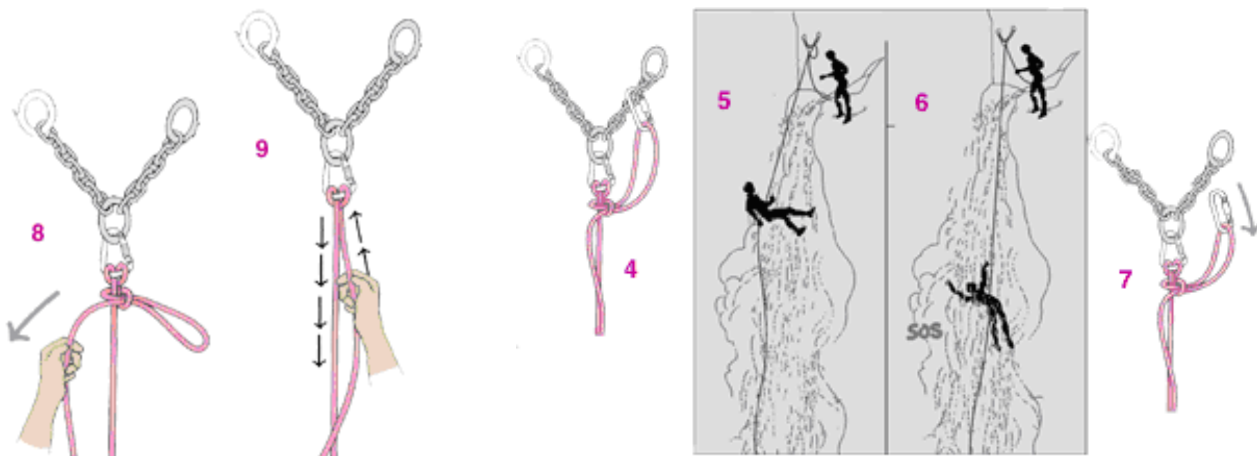


Предимства :

- това е единственият възел, който може да се прави и да се развързва, когато въжето е натоварено, особено ако е свързан с протриващ.

Недостатъци :

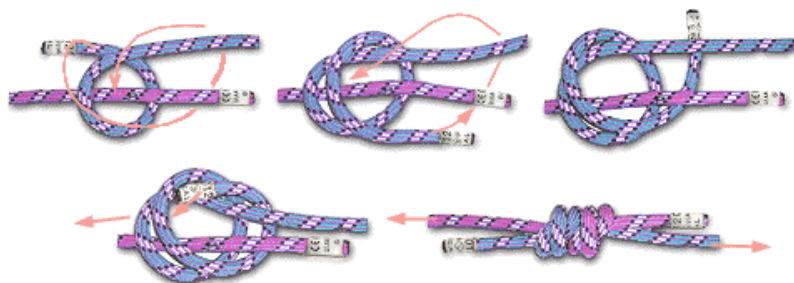
- задължително е след него да се прави контролен възел, или да се "заключи" с карабинер. е трябва да се натоварва динамично.



ВЪЗЛИ ЗА СВЪРЗВАНЕ НА ВЪЖЕТА

Двоен тъкачески

Използва се за връзване на въжена примка, свързване на две въжета (наставяне на въже при рапел)



Предимства:

- няма опасност от приплъзване.

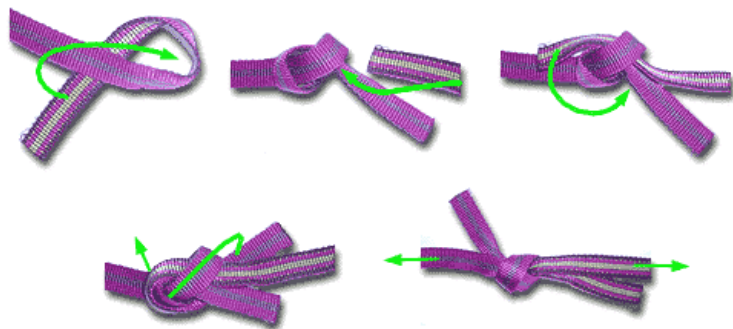
Недостатъци:

- трудно се развързва,
- обемен,
- опасност от заклещване по време на работа.

Внимание: свободните краища трябва да са дълги поне 10 см.

Лентов възел

Използва се за връзване на ленти



Предимства:

- идеален за плоски ленти.

Недостатъци:

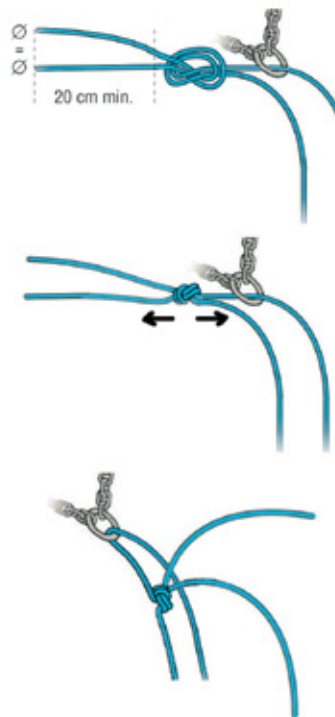
- трудно се развързва;
- да не се употребява с тръбни ленти.

Внимание: свободните краища трябва да са дълги поне 10 см.

ВЪЗЛИ ЗА СВЪРЗВАНЕ НА ДВЕ ВЪЖЕТА ПРИ РАПЕЛ

Водачески възел

Използва се за свързване на двата края на въже (при рапел например)



Предимства:

- тъй като е асиметричен, при него съществува по-малък риск от заклещване в сравнение с тъкаческия; - не е толкова обемен както осмицата.

Недостатъци:

- трудно се разхлабва след натоварване.

Внимание: свободните краища трябва да са дълги поне 20 - 30 см.

Осмица

Използва се за свързване на двата края на въже (при рапел например)

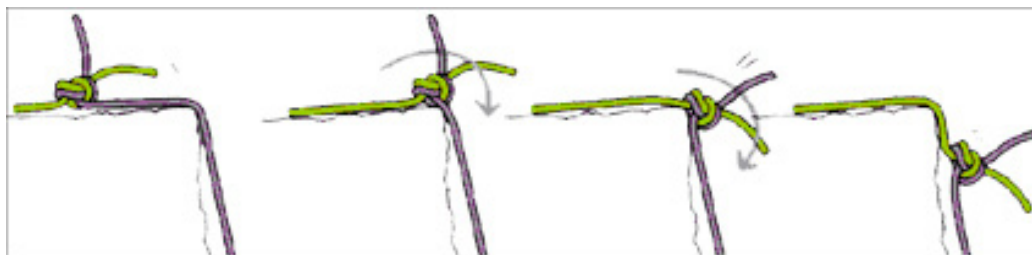


Предимства:

- тъй като е асиметричен, при него съществува по-малък риск от заклещване в сравнение с тъкаческия.

Недостатъци:

- трудно се разхлабва след натоварване;
- обемен е.

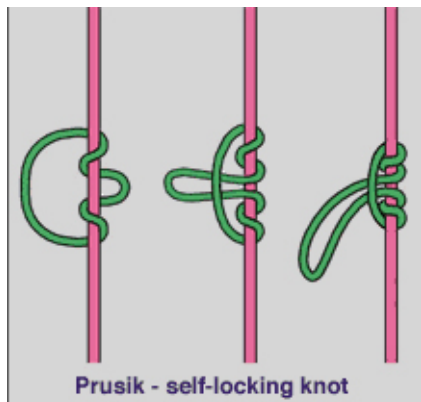


Внимание: свободните краища трябва да са дълги поне 20 - 30 см.

САМОЗАТЯГАЩИ ВЪЗЛИ

Прусик

Използва се за самоосигуровка при спускане на рапел



Употреба: Това е най-старият самозатягащ възел. Използува се за самоосигуровка при спускане на рапел. В случай на падане, той блокира. За да го разхлабите, трябва да го освободите от натоварване. Прусика е сигурен, но в случай на силно натоварване възела Машар се разхлабва по-лесно.

Предимства:

- двупосочен;
- може да се направи само с една ръка.

Недостатъци:

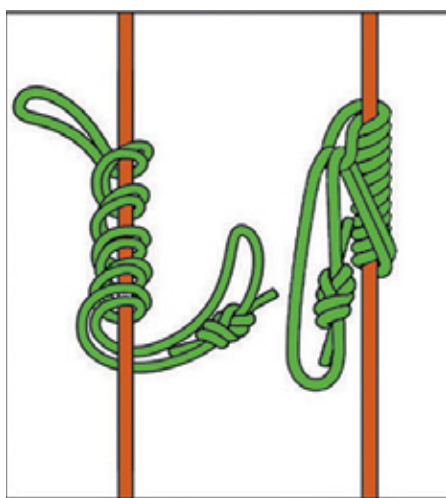
- трудно се разхлабва след натоварване.

Внимание:

- Не го натоварвайте силно, за да може да го разхлабите по-лесно.
- Проверете дали възелът може да затегне върху въжето във всеки момент, а не се хлъзга по него.
- Въженцето за самозатягащият трябва да бъде по-тънко от въжето върху което се прави.
- При спускане на рапел закачете помощното въженце с карабинер за седалката.
- Проверете дали сте направили достатъчно намотки, за да затегне възела.
- Употребявайте карабинер с муфа.

Френски самозатягащ

Използва се за самоосигуровка при спускане на рапел, ; полиспасти, изкачване по фиксирано въже...



Предимства:

- лесен и ефикасен – спира падане при спускане на рапел.
- един от най-сигурните при заледено въже

Недостатъци:

- прави се с двете ръце.
- затяга само в едната посока.
- трудно се разхлабва, особено ако въжето е мокро.

Внимание:

- Не го натоварвайте силно, за да може да го разхлабите по-лесно.
- Проверете дали възелът може да затегне върху въжето във всеки момент, а не се хлъзга по него.

- Въженцето за самозатягащият трябва да бъде по-тънко от въжето върху което се прави.
- При спускане на рапел, закачете помощното въженце с карабинер за седалката.
- Правилното функциониране на възела зависи от броя на намотките около основното въже – колкото той е по-голям, толкова по-лесно се самозатяга възелът.

САМОЗАТЯГАЩИ ВЪЗЛИ

Машар

Използва се за самоосигуровка при спускане на рапел, полиспасти, изкачване по фиксирано въже...



Предимства:

- затяга се и се разхлабва много лесно,
- лесно се прави,
- двупосочен,
- ефикасен при заледено въже.

Недостатъци:

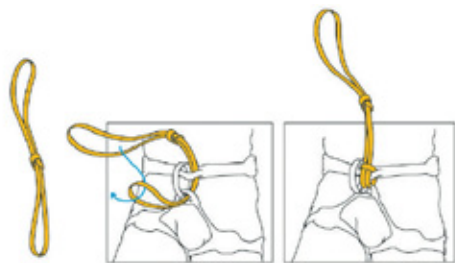
- прави се с две ръце.

Внимание:

- Не го натоварвайте силно, за да може да го разхлабите по-лесно.
- Проверете дали възелът може да затегне върху въжето във всеки момент, а не се хлъзга по него.
- Въженцето за самозатягащият трябва да бъде по-тънко от въжето върху което се прави.
- При спускане на рапел закачете помощното въженце с карабинер за седалката.
- Проверете дали сте направили достатъчно намотки за да затегне възела.

Котвен възел

Служи за свързване на две примки помежду им или за обвързване на клин, или дърво. Много прост и ефикасен.

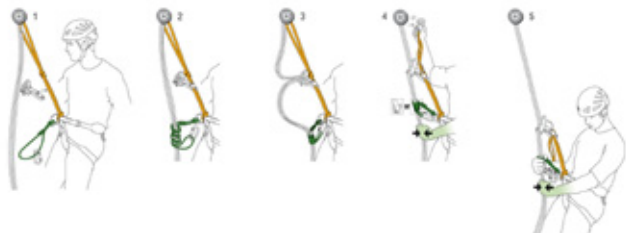


Предимства:

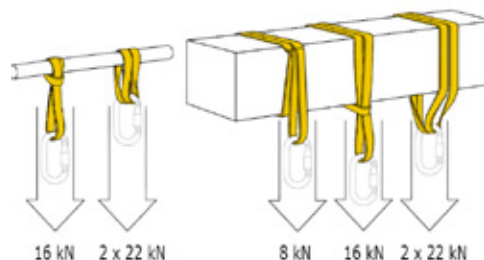
- затяга се и се разхлабва много лесно,
- лесно се прави,
- двупосочен,

Недостатъци:

- котвеният възел е слаб и не трябва много да се натоварва.



рапел: подготовка за рапел



якост на примката при различни начини на поставяне

ВЪЗЛИ ЗА ОСИГУРЯВАНЕ НА ПАРТНЬОРА

Протриващ възел (полустреме)

Използва се за осигуряване или спускане на водача или втория в свързката

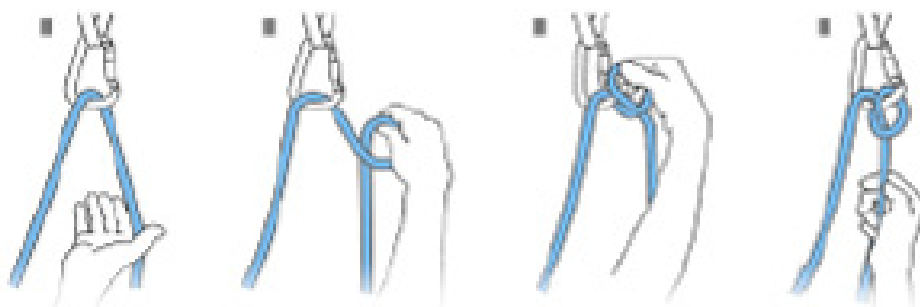


Предимства:

- лесен и ефикасен,
- позволява протриване при падане,
- може да се обръща.

Недостатъци:

- износва и загрева карбинера,
- насуква въжето.



С малко повече упражнения ще се научите да правите този възел с едно движение и с една ръка



Възел сърце

Използва се за осигуряване на втория в свързката; може да се използва и за изкачване по фиксирано въже..



Предимства:

- блокира автоматично

Недостатъци:

- трудно се отпуска въже, дори невъзможно, ако възелът е натоварен;
- за него са необходими три карбинера, от които два еднакви.